



Guardia di Finanza

GRUPPO SUPPORTO FLOTTA NAVALE

Ufficio Supporto Flotta Navale – Sezione Forniture Centralizzate

Via Appia Lato Napoli 287-289 Formia (LT), Tel.0771/19031, PEC It1390000p@pec.gdf.it

CAPITOLATO TECNICO

SERVIZIO DI MANUTENZIONE EVOLUTIVA ALLO SCAFO, AGLI APPARATI E AGL'IMPIANTI
IN DOTAZIONE ALLE UNITÀ NAVALI RICOVERATE/DA RICOVERARE ALL'INTERNO DEL
POLO LOGISTICO DELLA STAZIONE NAVALE DI VIBO VALENTIA NONCHÉ ACQUISTO DI
BENI DUREVOLI ALLO SCOPO NECESSARI



SOMMARIO

| | | |
|---------|---|----|
| 1. | INTRODUZIONE | 4 |
| 1.1. | PREMESSA..... | 4 |
| 1.2. | DEFINIZIONI E ABBREVIAZIONI | 4 |
| 1.3. | RIFERIMENTI NORMATIVI..... | 6 |
| 2. | DESCRIZIONE DELLE PRESTAZIONI RICHIESTE..... | 6 |
| 2.1. | SPECIFICA TECNICA “DI MASSIMA” | 6 |
| 2.2. | SUDDIVISIONE IN LOTTI | 7 |
| 2.3. | LOTTO 1: MANUTENZIONE AGL’IMPIANTI E AGLI APPARATI DI BORDO E FORNITURA RICAMBI | 7 |
| 2.3.1. | PRESTAZIONI PRINCIPALI..... | 7 |
| 2.3.2. | PRESTAZIONI ACCESSORIE E COMPLEMENTARI | 8 |
| 2.3.3. | TEMPI DI EROGAZIONE DELLE PRESTAZIONI CONTRATTUALI | 8 |
| 2.4. | LOTTO 2: MANUTENZIONE ALLO SCAFO E ALLE SOVRASTRUTTURE | 8 |
| 2.4.1. | PRESTAZIONI PRINCIPALI | 8 |
| 2.4.2. | PRESTAZIONI ACCESSORIE E COMPLEMENTARI | 9 |
| 2.4.3. | TEMPI DI EROGAZIONE DELLE PRESTAZIONI CONTRATTUALI | 9 |
| 2.5. | DISPOSIZIONI COMUNI..... | 10 |
| 2.5.1. | LUOGO DI ESECUZIONE DELLE PRESTAZIONI CONTRATTUALI.... | 10 |
| 2.5.2. | RISCHI DA INTERFERENZA | 10 |
| 2.5.3. | SOPRALLUOGO | 10 |
| 2.5.4. | MODALITÀ DI GESTIONE DEL CONTRATTO | 11 |
| 2.5.5. | SEMPLIFICAZIONE DELLE PROCEDURE: RISOLUZIONE IN FASE D’INTERVENTO | 12 |
| 2.5.6. | VERIFICA DELLE PRESTAZIONI | 12 |
| 2.5.7. | FORNITURA DI MATERIALI | 13 |
| 2.5.8. | MANODOPERA..... | 13 |
| 2.5.9. | SPESE ACCESSORIE | 13 |
| 2.5.10. | TEMPI DI COMPLETAMENTO DELLE PRESTAZIONI CONTRATTUALI | 14 |
| 3. | CRITERI DI AGGIUDICAZIONE E SCELTA DEL CONTRAENTE..... | 14 |
| 3.1. | GENERALITÀ..... | 14 |
| 3.2. | LOTTO 1 | 14 |
| 3.2.1. | OFFERTA ECONOMICAMENTE PIÙ VANTAGGIOSA..... | 14 |
| 3.2.2. | OFFERTA ECONOMICA | 14 |
| 3.2.3. | OFFERTA TECNICA | 15 |
| 3.2.4. | CRITERI DI SELEZIONE DEL CONTRAENTE | 16 |
| 3.3. | LOTTO 2 | 16 |
| 3.3.1. | OFFERTA ECONOMICAMENTE PIÙ VANTAGGIOSA..... | 16 |
| 3.3.2. | OFFERTA ECONOMICA | 17 |
| 3.3.3. | OFFERTA TECNICA | 17 |
| 3.3.4. | CRITERI DI SELEZIONE DEL CONTRAENTE | 17 |



Capitolato tecnico

Servizio di manutenzione evolutiva allo scafo, agli apparati e agl'impianti in dotazione alle unità navali ricoverate/da ricoverare all'interno del Polo Logistico della Stazione Navale di Vibo Valentia nonché acquisto di beni durevoli allo scopo necessari.

| | | |
|--------|--|----|
| 3.4. | DISPOSIZIONI COMUNI | 18 |
| 3.4.1. | PARITÀ DI PUNTEGGIO NELLE OFFERTE | 18 |
| 3.4.2. | AVVALIMENTO E SUBAPPALTO | 18 |
| 4. | AMMONTARE DELL'APPALTO, FONTI DI FINANZIAMENTO, ESIGIBILITÀ E FATTURAZIONE, DURATA E FLUSSI DI COMUNICAZIONE | 18 |
| 4.1. | AMMONTARE DELL'APPALTO | 18 |
| 4.2. | DIRITTO DI OPZIONE | 19 |
| 4.3. | FONTI DI FINANZIAMENTO | 19 |
| 4.4. | ESIGIBILITÀ E FATTURAZIONE | 20 |
| 4.5. | DURATA..... | 20 |
| 4.6. | PROROGA TECNICA | 20 |
| 4.7. | FLUSSI DI COMUNICAZIONE | 20 |



Capitolato tecnico

Servizio di manutenzione evolutiva allo scafo, agli apparati e agli impianti in dotazione alle unità navali ricoverate/da ricoverare all'interno del Polo Logistico della Stazione Navale di Vibo Valentia nonché acquisto di beni durevoli allo scopo necessari.

1. INTRODUZIONE

1.1. PREMESSA

La Stazione Navale di Vibo Valentia è un reparto navale della Guardia di Finanza che dispone di un moderno polo logistico, in grado di ospitare unità navali di ogni tipologia, sino alla lunghezza massima “fuori tutto” di 28 metri circa, ove, grazie al personale del Corpo specializzato, alle infrastrutture e alle dotazioni disponibili, si eseguono manutenzione evolutive¹, in regime d'*insourcing*, nonché operazioni di ordinaria e straordinaria manutenzione, che garantiscono un'**importante contrazione** delle spese di funzionamento e dei tempi d'inefficienza.

Il sito, per la sua strategica posizione, è un importante punto di riferimento per le unità navali in transito e/o operanti nelle regioni Sicilia e Calabria. Questo permette, laddove ne ricorra l'esigenza, di poter eseguire manutenzioni in un breve lasso di tempo e reimpiegarle, nell'immediato, nell'attività operativa.

Considerato che la risoluzione delle avarie può essere ulteriormente ottimizzata grazie a un contratto in grado di garantire:

- a. la tempestiva **fornitura** dei materiali e delle parti di ricambio necessarie all'esecuzione di manutenzioni ordinarie e straordinarie;
- b. l'esternalizzazione dei **servizi** manutentivi ordinari e straordinari riferiti allo scafo, alla propulsione, agli organi di governo, a quelli di forza motrice, e in generale, ai principali impianti e apparati di bordo, che il personale del Corpo non è in grado di eseguire per via della complessità tecnica;

ricorre l'esigenza di stipulare un accordo quadro, suddiviso in due lotti funzionali, valido per il triennio 2024-2026, finalizzato al soddisfacimento delle esigenze sopracitate e volto ad assicurare l'ottimale funzionamento del polo tecnico-logistico della Stazione Navale di Vibo Valentia.

1.2. DEFINIZIONI E ABBREVIAZIONI

Ai fini del presente documento, si riportano i seguenti termini e abbreviazioni, nel significato accanto a ciascuno di essi indicato:

- a. **Amministrazione:** il Corpo della Guardia di Finanza;
- b. **Ente:** il Centro Navale della Guardia di Finanza, con sede in Formia (LT), sito in Via Appia lato Napoli n. 287/289, c.a.p. 04023, gerarchicamente sovraordinato al Gruppo Supporto Flotta Navale;
- c. **responsabile dell'Ente:** il Comandante del Centro Navale;
- d. **referente dell'Ente:** il/i militare/i del Centro Navale incaricato/i del/i flussi di comunicazioni con lo/gli appaltatore/i per la gestione dell'appalto;

¹ Compresa la fornitura di beni durevoli.



Capitolato tecnico

Servizio di manutenzione evolutiva allo scafo, agli apparati e agl'impianti in dotazione alle unità navali ricoverate/da ricoverare all'interno del Polo Logistico della Stazione Navale di Vibo Valentia nonché acquisto di beni durevoli allo scopo necessari.

- e. **reparto navale:** la Stazione Navale della Guardia di Finanza di Vibo Valentia, i reparti navali dipendenti e tutti quelli che beneficeranno di questo strumento negoziale;
- f. **referente del reparto navale:** il Comandante della Stazione Navale di Vibo Valentia, il personale dallo stesso delegato nonché quelle di tutti i reparti che beneficeranno di questo strumento negoziale, incaricato di relazionarsi con il referente dell'appaltatore per la gestione delle prestazioni contrattuali;
- g. **Direttore dell'Esecuzione Contrattuale (DEC):** il Comandante della Stazione Navale di Vibo Valentia, incaricato della gestione del contratto nonché punto di contatto tra l'Ente e l'appaltatore;
- h. **Assistente del Direttore dell'Esecuzione Contrattuale:** il Capo Sezione Tecnico-Logistica della Stazione Navale di Vibo Valentia, incaricato di coadiuvare il Direttore dell'Esecuzione Contrattuale nell'assolvimento dei propri compiti;
- i. **unità navale:** il mezzo navale, destinatario del/della servizio/fornitura;
- j. **classe di unità navale:** una serie di unità navali costruite in base al medesimo progetto;
- k. **soggetto economico:** società, ditta individuale, RTI (Raggruppamento Temporaneo di Imprese) che partecipa alla gara d'appalto;
- l. **diritto di opzione:** si fa riferimento all'articolo 1331 del Codice Civile, che così statuisce *"quando le parti convengono che una di esse rimanga vincolata alla propria dichiarazione e l'altra abbia facoltà di accettarla o meno, la dichiarazione della prima si considera quale proposta irrevocabile per gli effetti previsti dall'articolo 1329. Se per l'accettazione non è stato fissato un termine, questo può essere stabilito dal giudice"*;
- m. **contratti di appalto o appalti pubblici:** con tale denominazione s'intendono *"i contratti a titolo oneroso stipulati per iscritto tra uno e/o più operatori economici e una o più stazioni appaltanti e aventi per oggetto l'esecuzione di lavori, la fornitura di beni o la prestazione di servizi"*;
- n. **appaltatore:** soggetto economico aggiudicatario dell'appalto;
- o. **referente dell'appaltatore:** persona, nominata dall'appaltatore, preposta alla gestione del contratto;
- p. **CN001/06 web:** documento elettronico interno all'Amministrazione a mezzo del quale, in modalità telematica, la Stazione Navale richiederà all'Ente una prestazione contrattualmente prevista;
- q. **attestazione di "buona provvista":** è il verbale, firmato dal referente dell'Ente, per mezzo del quale l'Amministrazione accetta formalmente la fornitura/il servizio reso dall'appaltatore;
- r. **verbale di verifica di conformità:** è il verbale, firmato da un organo collegiale designato dal Comandante del Centro Navale, per mezzo del quale l'Amministrazione accetta formalmente i servizi /le forniture rese dall'appaltatore, aventi un importo superiore a € 20.000,00 (ventimila/00);



Capitolato tecnico

Servizio di manutenzione evolutiva allo scafo, agli apparati e agli impianti in dotazione alle unità navali ricoverate/da ricoverare all'interno del Polo Logistico della Stazione Navale di Vibo Valentia nonché acquisto di beni durevoli allo scopo necessari.

- s. **allegato 1:** specifica tecnica di massima unità tipologia "Guardacoste" e altre unità maggiori, riferito al lotto n. 1;
- t. **allegato 2:** specifica tecnica di massima unità tipologia "Vedette" e altre unità minori, riferito al lotto n. 1;
- u. **allegato 3:** listino delle lavorazioni indicate nell'allegato 1 e relativo alle unità tipologia "Guardacoste" e altre unità maggiori, riferito al lotto n. 1;
- v. **allegato 4:** listino delle lavorazioni indicate nell'allegato 2 e relativo alle unità tipologia "Vedette" e altre unità minori, riferito al lotto n. 1;
- w. **allegato 5:** listino delle prestazioni contrattuali non contemplate negli allegati 1 e 2 posti a base d'asta, riferito al lotto n. 1;
- x. **allegato 6:** prospetto esplicativo di presentazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa, riferito al lotto n. 1;
- y. **allegato 7:** listino lavorazioni allo scafo riferito al lotto n. 2;
- z. **allegato 8:** prospetto esplicativo di presentazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa, riferito al lotto n. 2;
- aa. **allegato 9:** format ordinativo.

1.3. RIFERIMENTI NORMATIVI

Nell'esecuzione dell'appalto, il soggetto economico dovrà operare nel pieno rispetto delle normative vigenti, con particolare riferimento a quelle sotto indicate:

- a. R.D. 16 marzo 1942, n. 262 "*Approvazione del testo del Codice Civile*" e successive modifiche e integrazioni;
- b. d.lgs. n. 493 del 1996 "*Attuazione della direttiva 92/58CEE concernente le prescrizioni minime per la segnaletica di sicurezza e/o di salute sul luogo di lavoro*";
- c. d.lgs. 07.03.2005 nr. 82 "*Codice dell'Amministrazione Digitale*";
- d. d.lgs. 03.04.2006 n.152 "*Codice dell'ambiente*";
- e. d.lgs. n.81/2008 "*Attuazione dell'articolo 1 della legge 3 agosto 2007, n.123 in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro*";
- f. D.M. 24.10.2014, n. 181 "*Capitolato Generale d'oneri per le forniture di beni e le prestazioni dei servizi occorrenti per il funzionamento del Corpo della Guardia di Finanza*";
- g. d.lgs. n. 36 del 2023 "*Nuovo Codice dei Contratti Pubblici*".

2. DESCRIZIONE DELLE PRESTAZIONI RICHIESTE

2.1. SPECIFICA TECNICA "DI MASSIMA"

Le attività in premessa richiamate sono correlate alla manutenzione evolutiva, ordinaria e straordinaria delle unità navali², maggiori e minori, in forza alle componenti di proiezione e regionale dei reparti navali del Corpo, con particolare riferimento a quelle dislocate nelle regioni Sicilia e Calabria, ivi comprese ulteriori unità in transito

² Comprese eventuali unità navali in forza ad altre amministrazioni dello Stato ovvero dislocate all'estero e forza ad altri Comandi e/o Stati.



Capitolato tecnico

Servizio di manutenzione evolutiva allo scafo, agli apparati e agli impianti in dotazione alle unità navali ricoverate/da ricoverare all'interno del Polo Logistico della Stazione Navale di Vibo Valentia nonché acquisto di beni durevoli allo scopo necessari.

ovvero ricoverate e/o da ricoverare nel polo logistico e che richiedono assistenza per la risoluzione di problematiche di natura tecnico-manutentiva e/o per l'esecuzione di attività di manutenzione ordinaria e straordinaria.

2.2. SUDDIVISIONE IN LOTTI

Il presente appalto **è suddiviso in 2 (due) lotti funzionali:**

- lotto 1: manutenzione agl'impianti, agli apparati di bordo e fornitura ricambi;
- lotto 2: manutenzione allo scafo e alle sovrastrutture.

2.3. LOTTO 1: MANUTENZIONE AGL'IMPIANTI E AGLI APPARATI DI BORDO E FORNITURA RICAMBI

2.3.1. PRESTAZIONI PRINCIPALI

Le prestazioni richieste per questo lotto sono quelle di seguito esplicitate:

a. **fornitura di materiali/parti di ricambio:**

- (1). si fa riferimento ai singoli materiali necessari alle operazioni di manutenzione, ordinaria e straordinaria, desunti dai principali cataloghi in commercio, depositati presso le Camere del Commercio, e disponibili al pubblico, relativi agli apparati in uso al Corpo. **Risulta pertanto implicito che l'Amministrazione dovrà beneficiare di un prezzo uguale o inferiore rispetto a quello praticato al pubblico.**

Sul punto, si precisa che:

- (a). l'esigenza è da intendersi **marginale e limitata** a pochi casi, per loro natura non preventivamente individuabili, la cui fornitura è in grado di prevenire l'inefficienza dell'unità navale;

- (b). qualora questo Ente abbia già stipulato un contratto per la fornitura di materiali, questi saranno richiesti nell'ambito del relativo contratto. **Per eventuali circostanze che dovessero rendere necessaria una contrazione dei tempi per il ripristino dell'efficienza delle unità navali, sarà avanzata una richiesta all'operatore economico che sarà individuato con il presente contratto;**

- (2). ai "kit manutentivi", necessari per l'esecuzione delle manutenzioni di cui sopra, in relazione a ciascun intervallo manutentivo previsto dal costruttore, alle medesime condizioni già esplicitate al punto precedente;

- b. **servizio di manutenzione ordinaria**, s'intende l'attività tecnica di cura e conservazione degli impianti e degli apparati di bordo dell'unità navale, così come prevista dai costruttori degli impianti e delle unità navali;
- c. **servizio di manutenzione straordinaria**, si fa riferimento a tutte quelle attività di manutenzione/riparazione diverse da quelle ordinarie e che comportano l'intervento di personale tecnico della società appaltata;



Capitolato tecnico

Servizio di manutenzione evolutiva allo scafo, agli apparati e agli impianti in dotazione alle unità navali ricoverate/da ricoverare all'interno del Polo Logistico della Stazione Navale di Vibo Valentia nonché acquisto di beni durevoli allo scopo necessari.

- d. **servizio di manutenzione evolutiva e fornitura di beni durevoli**, si fa riferimento alle attività finalizzate alla riduzione dei costi di gestione dei mezzi navali, realizzata anche mediante l'approvvigionamento di beni durevoli, nonché funzionale al prolungamento della vita utile delle unità navali.

2.3.2. PRESTAZIONI ACCESSORIE E COMPLEMENTARI

L'appaltatore dovrà altresì garantire:

- a. le lavorazioni eseguite, materiali compresi, per almeno 12 (dodici) mesi decorrenti dalla data del verbale di favorevole accettazione della prestazione contrattuale;
- b. la piena disponibilità, al termine delle operazioni, del personale specializzato per le operazioni di verifica della prestazione resa³;
- c. lo smaltimento delle eventuali parti di risulta prodotte a seguito delle lavorazioni.

2.3.3. TEMPI DI EROGAZIONE DELLE PRESTAZIONI CONTRATTUALI

Nei paragrafi che seguono, saranno indicati i tempi massimi entro i quali l'appaltatore dovrà rendere le prestazioni contrattuali⁴. Nel dettaglio:

- a. **fornitura di parti di ricambio/kit manutentivi**: l'appaltatore dovrà garantire **la consegna** dei materiali entro **10 (dieci)** giorni solari decorrenti dalla data dell'ordinativo inoltrato dalla Stazione Navale;
- b. **intervento manutentivo ordinario presso il Polo Logistico di Vibo Valentia**: l'appaltatore dovrà garantire l'avvio dell'intervento **entro 7 (sette)** giorni solari decorrenti dalla data dell'ordinativo inoltrato dalla Stazione Navale;
- c. **intervento manutentivo in somma urgenza presso il Polo Logistico di Vibo Valentia**: l'appaltatore dovrà garantire l'avvio dell'intervento manutentivo in somma urgenza entro **3 (tre)** giorni solari decorrenti dalla data della richiesta prodotta dalla Stazione Navale.

Per i limitati e residuali casi per i quali il luogo dell'intervento non dovesse coincidere con il Polo Logistico, i tempi di intervento saranno concordati tra il D.E.C. e l'appaltatore.

2.4. LOTTO 2: MANUTENZIONE ALLO SCAFO E ALLE SOVRASTRUTTURE

2.4.1. PRESTAZIONI PRINCIPALI

I servizi e le forniture richieste per questo lotto sono il:

- a. **servizio di manutenzione ordinaria allo scafo**: con tale dizione si fa riferimento all'attività tecnica di cura e conservazione dell'unità navale, sia

³ Tali operazioni possono essere svolte anche in mare.

⁴ Al riguardo, tali tempi saranno rideterminati all'esito dell'aggiudicazione della commessa in relazione all'offerta tecnica proposta dall'appaltatore.



Capitolato tecnico

Servizio di manutenzione evolutiva allo scafo, agli apparati e agli impianti in dotazione alle unità navali ricoverate/da ricoverare all'interno del Polo Logistico della Stazione Navale di Vibo Valentia nonché acquisto di beni durevoli allo scopo necessari.

dell'opera viva che dell'opera morta, nonché degli impianti e apparati di bordo funzionali alla corretta conservazione della struttura;

- b. **servizio di manutenzione straordinaria allo scafo**, si fa riferimento a tutte quelle attività di manutenzione/riparazione, sia dell'opera viva che dell'opera morta, diverse da quelle di cui sopra e che comportano l'intervento di personale tecnico della società appaltata per eseguire riparazioni, anche di carpenteria navale, sul mezzo navale;
- c. **servizio di manutenzione evolutiva**, si fa riferimento alle attività finalizzate alla riduzione dei costi di gestione dei mezzi navali, realizzata anche mediante l'esecuzione di complesse manutenzioni utili al prolungamento della vita utile delle unità navali e alla preservazione degli impianti esistenti.

2.4.2. PRESTAZIONI ACCESSORIE E COMPLEMENTARI

Oltre alle operazioni sopradescritte, l'appaltatore dovrà garantire:

- a. lo smaltimento delle eventuali parti di risulta prodotte a seguito delle lavorazioni;
- b. le lavorazioni eseguite, materiali compresi, per almeno 12 (dodici) mesi decorrenti dalla data del verbale di favorevole accettazione della prestazione contrattuale.

2.4.3. TEMPI DI EROGAZIONE DELLE PRESTAZIONI CONTRATTUALI

Nei paragrafi che seguono, saranno indicati i **tempi massimi** entro i quali l'appaltatore dovrà rendere le prestazioni esplicitate nei paragrafi precedenti⁵, all'interno del polo logistico di Vibo Valentia. Nel dettaglio:

- a. **intervento manutentivo in urgente**: l'appaltatore dovrà garantire l'avvio dell'intervento manutentivo in somma urgenza entro **3 (tre)** giorni solari decorrenti dalla data della richiesta prodotta dalla Stazione Navale;
- b. **intervento manutentivo straordinario**: l'appaltatore dovrà garantire l'avvio dell'intervento **entro 5 (cinque)** giorni solari decorrenti dalla data dell'ordinativo inoltrato dalla Stazione Navale.
- c. **intervento manutentivo ordinario**: l'appaltatore dovrà garantire l'avvio dell'intervento **entro 7 (sette)** giorni solari decorrenti dalla data dell'ordinativo inoltrato dalla Stazione Navale.

Per i limitati e residuali casi ove il luogo dell'intervento non dovesse coincidere con il Polo Logistico di Vibo Valentia, i tempi di intervento saranno concordati tra il D.E.C. e l'appaltatore.

⁵ Al riguardo, tali tempi saranno rideterminati all'esito dell'aggiudicazione della commessa in relazione all'offerta tecnica proposta dall'appaltatore.



Capitolato tecnico

Servizio di manutenzione evolutiva allo scafo, agli apparati e agli impianti in dotazione alle unità navali ricoverate/da ricoverare all'interno del Polo Logistico della Stazione Navale di Vibo Valentia nonché acquisto di beni durevoli allo scopo necessari.

2.5. DISPOSIZIONI COMUNI

2.5.1. LUOGO DI ESECUZIONE DELLE PRESTAZIONI CONTRATTUALI

Le prestazioni contrattuali si svolgeranno prevalentemente presso la Stazione Navale di Vibo Valentia e agli ormeggi prospicienti, fatte salve limitate e non al momento preventivabili situazioni per le quali l'appaltatore potrebbe essere chiamato a recarsi presso altra sede⁶. Al riguardo, il polo è dotato delle strutture necessarie all'alaggio e alla sosta a secco, in sicurezza, delle unità navali. In generale, le piattaforme navali saranno sempre rese disponibili all'appaltatore in condizioni idonee a garantire l'avvio delle lavorazioni.

Per gli aspetti di dettaglio inerenti alla sicurezza, si rinvia al paragrafo successivo.

2.5.2. RISCHI DA INTERFERENZA

All'esito dell'aggiudicazione della procedura di gara, l'Ufficio Pianificazione, Programmazione e Controllo del Centro Navale curerà la predisposizione dei documenti occorrenti all'identificazione e alla previsione delle misure idonee a mitigare eventuali rischi da interferenza.

In generale, quando l'appaltatore sarà incaricato di eseguire una prestazione contrattuale, **troverà l'unità navale a secco ovvero ormeggiata in condizioni di sicurezza e con la minima presenza a bordo di personale del Corpo**. Inoltre, quando il soggetto economico interverrà a bordo, il personale del Corpo non eseguirà alcuna attività sul medesimo apparato/sezione ma potrebbe limitarsi, se possibile e in condizioni di sicurezza, a intervenire in aree diverse e disgiunte rispetto a quelle ove è presente personale dell'appaltatore.

2.5.3. SOPRALLUOGO

I soggetti economici interessati alla procedura di gara dovranno eseguire un sopralluogo, previ contatti con la Stazione Navale, all'indirizzo di seguito indicato:

Stazione Navale Guardia di Finanza, sita in Via Emilia, 11 - Vibo Marina, 89900, Vibo Valentia (VV), P.E.C. VV1060000p@pec.gdf.it, recapito telefonico 0963573707 (risponde il Centralino, successivamente richiedere della Sezione Tecnico-Logistica).

Al riguardo, potranno essere visionati gli spazi di lavoro e i prospicienti ormeggi. Ogni sopralluogo dovrà essere preventivamente concordato con la Stazione Navale e dovrà essere espletato nel più rigoroso rispetto delle normative vigenti.

⁶ A esempio, in caso di avaria all'apparato motore per la quale l'unità navale non può essere trasferita presso il Polo tecnico-logistico di Vibo Valentia.



Capitolato tecnico

Servizio di manutenzione evolutiva allo scafo, agli apparati e agli impianti in dotazione alle unità navali ricoverate/da ricoverare all'interno del Polo Logistico della Stazione Navale di Vibo Valentia nonché acquisto di beni durevoli allo scopo necessari.

Il sopralluogo è **vincolante** ai fini della partecipazione alla procedura di gara.

2.5.4. MODALITÀ DI GESTIONE DEL CONTRATTO

Le lavorazioni indicate all'interno del presente documento saranno richieste dalla Stazione Navale di Vibo Valentia a mezzo degli strumenti informatici in uso al Corpo e saranno eseguite dall'appaltatore solo ed esclusivamente ad avvenuta approvazione del Centro Navale.

Per il soddisfacimento delle esigenze in rassegna, si delinea, di seguito, uno schema "tipo" relativo alle procedure da adottare per l'esecuzione del contratto:

a. richieste avanzate dalla Stazione Navale di Vibo Valentia:

- (1). **autorizzazione preliminare all'intervento:** il reparto navale, per richiedere l'intervento dell'appaltatore, dovrà produrre un "CN *statistico*", a mezzo degli strumenti telematici in uso al Corpo e secondo la prassi consolidata, che sarà poi processato, in formato elettronico, dal Gruppo Supporto Flotta Navale; nel documento dovrà essere inserita la quantificazione degli oneri necessari alla prestazione. Al riguardo, la Stazione Navale di Vibo Valentia richiederà un preventivo di spesa alla società appaltatrice;
- (2). **richiesta di intervento:** ad avvenuta approvazione dell'esigenza, la Stazione Navale invierà un ordinativo all'appaltatore. Tale richiesta sarà inoltrata, a mezzo pec/mail⁷, attraverso apposita corrispondenza nella quale il Centro Navale e il Gruppo Supporto Flotta Navale saranno inseriti "*per conoscenza*", e conterrà:
 - (a). copia del CN *statistico*;
 - (b). il nominativo dell'unità navale;
 - (c). il tipo di prestazione richiesta;
 - (d). i tempi stimati di ultimazione delle lavorazioni;
 - (e). il costo totale/presunto dell'intervento;
 - (f). il nominativo del referente del reparto navale;
 - (g). ogni altra informazione di dettaglio ritenuta utile.

Sono ammessi accordi diretti tra l'appaltatore e la Stazione Navale per la definizione degli aspetti di dettaglio;

- (3). **al termine di ogni intervento:**
 - (a). il personale della società compilerà, in contraddittorio, con il referente dell'Amministrazione, il rapporto d'intervento;
 - (b). il referente dell'Amministrazione/la Commissione di Verifica di Conformità attesterà l'avvenuto completamento della prestazione; tale documento dovrà essere caricato, a cura del

⁷ In caso di uso della mail, l'appaltatore fornirà riscontro dell'avvenuta ricezione, stesso mezzo, alla Stazione Navale del Corpo.



Capitolato tecnico

Servizio di manutenzione evolutiva allo scafo, agli apparati e agli impianti in dotazione alle unità navali ricoverate/da ricoverare all'interno del Polo Logistico della Stazione Navale di Vibo Valentia nonché acquisto di beni durevoli allo scopo necessari.

reparto navale, all'interno degli strumenti telematici in uso al Corpo;

(c). l'appaltatore inserirà la prestazione in esame all'interno della fattura di spesa riepilogativa e riferita al mese corrente, secondo le tempistiche e modalità indicate nei paragrafi successivi;

b. richieste avanzate dal Gruppo Supporto Flotta Navale: il Gruppo Supporto Flotta Navale si riserva la possibilità di richiedere alla società tutte le prestazioni previste dal contratto, nonché di annullare gli ordini di fornitura/intervento prodotti dalla Stazione Navale.

2.5.5. SEMPLIFICAZIONE DELLE PROCEDURE: RISOLUZIONE IN FASE D'INTERVENTO

Nel caso in cui, durante l'esecuzione di un intervento manutentivo, si dovesse rendere necessario eseguire ulteriori lavorazioni, anche su più giorni, compresa la fornitura di materiali, non contemplate nel preventivo originariamente prodotto per l'intervento, l'operatore economico è **autorizzato** a procedere all'esecuzione di tali prestazioni **aggiuntive**; in queste circostanze, al termine dell'intervento, l'appaltatore invierà, via pec/mail, alla Stazione Navale un **ulteriore preventivo a integrazione** di quello già prodotto. Successivamente, la Stazione Navale inserirà un CN statistico per l'ulteriore prestazione di cui ha fruito e, contestualmente, ne attesterà l'avvenuta esecuzione. **Restano esclusi da tali ipotesi gli interventi tecnici che richiedono lo sbarco di un motore, la movimentazione dell'unità navale presso altra sede e tutti quelli di significativo impatto economico per i quali si rendono necessarie valutazioni di carattere tecnico/economico di competenza del Centro Navale della Guardia di Finanza e del Gruppo Supporto Flotta Navale.**

2.5.6. VERIFICA DELLE PRESTAZIONI

In ottemperanza alle disposizioni vigenti, l'Amministrazione si riserva il diritto di effettuare il controllo sullo stato di avanzamento delle lavorazioni oggetto del presente documento per mezzo del personale del Corpo che sarà allo scopo individuato, con particolare riferimento:

- (1) alla vigilanza sulle lavorazioni in corso di esecuzione;
- (2) al controllo contabile e tecnico dei materiali impiegati nelle lavorazioni;
- (3) a ogni altra attività volta a tutelare efficacemente gli interessi dell'Amministrazione.

Le operazioni necessarie all'esecuzione di tali controlli, da effettuarsi in contraddittorio con l'operatore contraente, consisteranno nel controllo della prestazione resa al fine di verificarne la perfetta corrispondenza rispetto a quanto previsto nel contratto.



Capitolato tecnico

Servizio di manutenzione evolutiva allo scafo, agli apparati e agli impianti in dotazione alle unità navali ricoverate/da ricoverare all'interno del Polo Logistico della Stazione Navale di Vibo Valentia nonché acquisto di beni durevoli allo scopo necessari.

2.5.7. FORNITURA DI MATERIALI

Ove non diversamente esplicitato, la fornitura dei materiali deve intendersi a carico dell'appaltatore. Se il materiale è disponibile presso il Magazzino Centrale Gestione Scorte Navali, il reparto navale ne richiederà l'assegnazione e, una volta disponibile il particolare, l'aggiudicatario eseguirà la prestazione contrattuale imputando i soli costi connessi alla manodopera⁸. Eventuali materiali funzionali al ripristino dell'efficienza della nave/vedetta, ovvero di una sezione di essa, forniti dall'appaltatore, dovranno essere forniti a **prezzo di costo documentato**⁹, al quale sarà sommato quello della manodopera necessaria per l'installazione a bordo¹⁰. In tal caso, la sostituzione delle componenti ammalorate dovrà essere eseguita con analoghe di pari o superiore qualità.

2.5.8. MANODOPERA

Per completezza di trattazione, si precisa che con la dicitura "manodopera" non s'intende il costo aziendale corrisposto al personale dipendente dell'appaltatore ma quello che potrà richiedere al Centro Navale per il servizio reso. Al riguardo, la manodopera potrà riferirsi esclusivamente all'esecuzione di un determinato servizio manutentivo non contemplato nelle specifiche tecniche in allegato. La manodopera non sarà riconosciuta per le operazioni contemplate nei listini, i cui prezzi sono da intendersi "**a corpo**".

2.5.9. SPESE ACCESSORIE

Ai fini del presente capitolato tecnico si precisa quanto segue:

- a. per tutte le lavorazioni che saranno svolte all'interno del Polo tecnologico di Vibo Valentia, l'utilizzo di mezzi di sollevamento, acqua ed energia elettrica eventualmente necessarie, sono da intendersi a carico dell'Amministrazione;
- b. non è riconosciuto alcun onere accessorio in favore dell'appaltatore per l'esecuzione delle manutenzioni da svolgersi all'interno del polo di Vibo Valentia (a esempio: rimborso dei pasti, trasferta chilometrica, diaria, alloggio ecc....)¹¹;
- c. sono riconosciuti gli oneri strettamente necessari all'appaltatore per lo spostamento del personale verso le sedi diverse dal polo di Vibo Valentia. Al riguardo, l'ipotesi in rassegna, deve intendersi assolutamente marginale e del tutto eccezionale. Per il rimborso delle spese sostenute, l'operatore economico dovrà fornire a questo Ente l'**esatto** ammontare dei costi sostenuti, debitamente comprovati da documenti giustificativi, in assenza dei quali non sarà corrisposto alcun onere. Nella predisposizione della

⁸ Tale evidenza sarà chiaramente esplicitata nell'ordinativo formulato dall'Ente.

⁹ A esempio mediante documentazione tipo fatture/scontrini comprovanti l'effettivo valore del bene.

¹⁰ Eventuali costi di spedizione debitamente documentati saranno soggetti a rimborso.

¹¹ L'elenco è da intendersi esemplificativo e non esaustivo.



Capitolato tecnico

Servizio di manutenzione evolutiva allo scafo, agli apparati e agli impianti in dotazione alle unità navali ricoverate/da ricoverare all'interno del Polo Logistico della Stazione Navale di Vibo Valentia nonché acquisto di beni durevoli allo scopo necessari.

trasferta, l'operatore economico dovrà adoperarsi per contenere i costi preferendo, quando possibile, soluzioni che consentano di ridurre le spese connesse alla trasferta.

2.5.10. TEMPI DI COMPLETAMENTO DELLE PRESTAZIONI CONTRATTUALI

A esclusione delle tempistiche sopra indicate, considerata l'impossibilità di determinare aprioristicamente la quantità e la tipologia di tutte le altre prestazioni che potrebbero essere avanzate nell'ambito del presente capitolato tecnico, le tempistiche necessarie al completamento dei relativi interventi saranno determinati, in contraddittorio, tra il D.E.C. e l'appaltatore prima dell'avvio dello stesso.

3. CRITERI DI AGGIUDICAZIONE E SCELTA DEL CONTRAENTE

3.1. GENERALITÀ

Si ritiene che per il presente appalto la scelta del contraente debba basarsi sul criterio **dell'offerta economicamente più vantaggiosa**, per entrambi i lotti, per i cui dettagli si rimanda al paragrafo seguente.

3.2. LOTTO 1

3.2.1. OFFERTA ECONOMICAMENTE PIÙ VANTAGGIOSA

L'offerta è articolata in due componenti, una economica, per la quale è previsto un punteggio massimo di 30 punti, e una tecnica, per la quale è prevista un punteggio massimo di 70 punti, per un totale di 100 punti. Il dettaglio dell'offerta è compendiato nella documentazione allegata ed è sinteticamente riportato nei 2 (due) sotto paragrafi che seguono.

3.2.2. OFFERTA ECONOMICA

Per ciascuna delle voci che seguono, l'appaltatore potrà formulare la propria offerta economica; il punteggio attribuito a ogni singola voce sarà il risultato di una proporzione matematica la cui soluzione è determinata dal punteggio previsto per la voce in esame, il punteggio massimo ammesso e il valore proposto. All'esito della soluzione delle singole equazioni, il punteggio complessivamente assegnato alla componente economica sarà corrispondente alla somma dei punteggi singolarmente ottenuti. Per completezza di trattazione, si riportano le voci relative all'offerta economica:

- a. percentuale unica di sconto proposta rispetto al listino prezzi di cui all'allegato 3, relativo alle unità navali della tipologia "Guardacoste" e altre unità maggiori; per la voce in parola sono previsti massimo 9 punti;
- b. percentuale unica di sconto proposta rispetto al listino prezzi di cui all'allegato 4, relativo alle unità navali della tipologia "Vedette" e altre unità minori; per la voce in parola sono previsti massimo 9 punti;



Capitolato tecnico

Servizio di manutenzione evolutiva allo scafo, agli apparati e agli impianti in dotazione alle unità navali ricollocate/da ricollocare all'interno del Polo Logistico della Stazione Navale di Vibo Valentia nonché acquisto di beni durevoli allo scopo necessari.

- c. percentuale unica di sconto rispetto al costo orario della manodopera (cfr. paragrafo 2.5.8 "manodopera"), rispetto all'importo di 60 € posto a base d'asta; per la voce in parola sono previsti massimo 8 punti;
- d. percentuale unica di sconto rispetto ai principali listini esistenti in commercio per la fornitura di parti di ricambio; per la voce in parola sono previsti massimo 4 punti.

3.2.3. OFFERTA TECNICA

L'offerta tecnica si articola in maniera simile a quella economica; fa eccezione l'introduzione di taluni criteri, di tipo "on/off", tesi a valorizzare taluni aspetti tecnici di marginale rilevanza.

Per ciascuna delle voci che seguono, l'appaltatore potrà formulare la propria offerta tecnica; il punteggio attribuito a ogni singola voce sarà il risultato di:

- una proporzione matematica la cui soluzione è determinata dal punteggio previsto per la voce di riferimento, il punteggio massimo ammesso e il valore proposto;
- il possesso dei requisiti/disponibilità a eseguire particolari prestazioni per le quali è prevista l'attribuzione di un punteggio numerico.

All'esito della soluzione delle singole equazioni, il punteggio complessivamente assegnato alla componente economica sarà corrispondente alla somma dei punti singolarmente ottenuti ai quali andranno aggiunti quelli attribuiti dai criteri "on/off". Per completezza di trattazione, si riportano le voci relative all'offerta tecnica:

- a. riduzione dei tempi previste nel relativo paragrafo, per un massimo di 62 punti così distribuiti:
 - (1). **fornitura di parti di ricambio/kit manutentivi**: l'appaltatore dovrà garantire **la consegna** dei materiali alla Stazione Navale di Vibo Valentia entro **10 (dieci)** giorni solari decorrenti dalla data di ricezione dell'ordinativo, per un massimo di 10 punti;
 - (2). **intervento manutentivo presso il Polo Logistico di Vibo Valentia**: l'appaltatore dovrà garantire **l'intervento all'interno del Polo tecnico-logistico di Vibo Valentia** entro **7 (sette)** giorni solari decorrenti dall'ordinativo, per un totale di 32 punti;
 - (3). **intervento manutentivo in somma urgenza presso il Polo Logistico di Vibo Valentia**: l'appaltatore dovrà garantire **l'intervento all'interno del Polo tecnico-logistico di Vibo Valentia nei casi di somma urgenza** entro **3 (tre)** giorni solari decorrenti dalla data di ricezione dell'ordinativo, per un totale di 20 punti;
- b. possesso dei seguenti requisiti "on/off", per un totale di 8 punti così distribuiti:



Capitolato tecnico

Servizio di manutenzione evolutiva allo scafo, agli apparati e agli impianti in dotazione alle unità navali ricoverate/da ricoverare all'interno del Polo Logistico della Stazione Navale di Vibo Valentia nonché acquisto di beni durevoli allo scopo necessari.

- (1). **possesso della certificazione ISO 14001:2015** quale criterio "on/off", per un massimo di 2 punti¹²;
- (2). **possesso della certificazione ISO 45001:2018** quale criterio "on/off", per un massimo di 2 punti¹³;
- (3). **disponibilità a eseguire interventi manutentivi all'estero**, con particolare riferimento all'area del Mar Mediterraneo, quale criterio "on/off", per un massimo di 4 punti¹⁴.

3.2.4. CRITERI DI SELEZIONE DEL CONTRAENTE

Il soggetto economico che intenderà partecipare alla procedura di gara dovrà possedere i seguenti requisiti:

- a. ai sensi dell'art. 100 co.1, lett. a) del d.lgs. 36/2023 dovrà comprovare la propria "idoneità professionale":
 - (1). presentando documento di iscrizione presso una Camera del Commercio;
 - (2). attestando il possesso della certificazione ISO 9001:2015, al fine di comprovare l'adozione di un sistema di gestione della qualità e una solida organizzazione aziendale tale da assicurare la perfetta esecuzione della commessa;
- b. ai sensi dell'art. 100 co.1, lett. b) del d.lgs. 36/2023, dovrà comprovare la propria "capacità economico e finanziaria" attestando un fatturato annuo medio globale, riferito all'ultimo triennio, non inferiore a € 200.000,00 (duecentomila/00), al fine di comprovare il possesso di una solida struttura aziendale in grado di garantire il pronto approvvigionamento dei beni e il soddisfacimento delle esigenze richieste entro i tempi indicati all'interno del presente documento;
- c. ai sensi dell'art. 100 co.1, lett. c) del d.lgs. 36/2023, dovrà comprovare la propria "capacità tecnica e professionale" presentando un prospetto sinottico, relativo all'ultimo triennio, delle principali prestazioni rese in favore di soggetti pubblici e/o privati relativamente alla fornitura di analoghe prestazioni, d'importo non inferiore a € 100.000,00 (centomila/00).

3.3. LOTTO 2

3.3.1. OFFERTA ECONOMICAMENTE PIÙ VANTAGGIOSA

L'offerta economicamente più vantaggiosa è articolata in due componenti, una economica, per la quale è previsto un punteggio massimo di 30 punti, e una tecnica, per la quale è prevista un punteggio massimo di 70 punti, per un

¹² Al fine di valorizzare il possesso di un sistema di gestione ambientale.

¹³ Al fine di valorizzare il possesso di un sistema di gestione per la salute e sicurezza sul lavoro.

¹⁴ Considerato che le unità navali ospitate nel polo tecnico-logistico di Vibo Valentia partecipano a missioni internazionali nel Mar Mediterraneo.



Capitolato tecnico

Servizio di manutenzione evolutiva allo scafo, agli apparati e agli impianti in dotazione alle unità navali ricoverate/da ricoverare all'interno del Polo Logistico della Stazione Navale di Vibo Valentia nonché acquisto di beni durevoli allo scopo necessari.

totale di 100 punti. Il dettaglio dell'offerta economicamente più vantaggiosa riferita al lotto 2 è compendiato nell'allegato 8 ed è sinteticamente riportato nei 2 (due) sotto paragrafi che seguono.

3.3.2. OFFERTA ECONOMICA

Per la voce che segue, l'appaltatore potrà formulare la propria offerta economica e il punteggio a essa attribuito risulterà da una proporzione matematica la cui soluzione è determinata dal punteggio massimo previsto per la voce in esame, il punteggio massimo ammesso e il valore proposto.

3.3.3. OFFERTA TECNICA

L'offerta tecnica si articola in maniera simile a quella economica; fa eccezione l'introduzione di taluni criteri, di tipo "on/off", tesi a valorizzare aspetti tecnici di marginale rilevanza.

Per ciascuna delle voci che seguono, l'appaltatore potrà formulare la propria offerta tecnica; il punteggio attribuito a ogni singola voce sarà il risultato di:

- una proporzione matematica la cui soluzione è determinata dal punteggio previsto per la voce di riferimento, il punteggio massimo ammesso e il valore proposto;
- il possesso dei requisiti/disponibilità a eseguire particolari prestazioni per le quali è prevista l'attribuzione di un punteggio numerico.

All'esito della soluzione delle singole equazioni, il punteggio complessivamente assegnato alla componente economica sarà corrispondente alla somma dei punti singolarmente ottenuti rispetto alle voci di riduzione dei tempi previste nel relativo paragrafo, per un massimo di 70 punti così distribuiti:

- (1). **intervento manutentivo urgente**: in tali casi l'appaltatore dovrà garantire **l'intervento all'interno del Polo tecnico-logistico** entro **3 (tre)** giorni solari decorrenti dalla data di ricezione dell'ordinativo, per un totale di 30 punti;
- (2). **intervento manutentivo straordinario**: per questa voce l'appaltatore dovrà garantire **l'intervento all'interno del Polo tecnico-logistico** entro **5 (cinque)** giorni solari decorrenti dalla data di ricezione dell'ordinativo, per un totale di 20 punti;
- (3). **intervento manutentivo ordinario**: l'appaltatore dovrà garantire **l'intervento all'interno del Polo tecnico-logistico** entro **7 (sette)** giorni solari decorrenti dalla data di ricezione dell'ordinativo, per un totale di 20 punti.

3.3.4. CRITERI DI SELEZIONE DEL CONTRAENTE

Il soggetto economico che intenderà partecipare alla procedura di gara dovrà possedere i seguenti requisiti:



Capitolato tecnico

Servizio di manutenzione evolutiva allo scafo, agli apparati e agli impianti in dotazione alle unità navali ricoverate/da ricoverare all'interno del Polo Logistico della Stazione Navale di Vibo Valentia nonché acquisto di beni durevoli allo scopo necessari.

- a. ai sensi dell'art. 100 co.1, lett. a) del d.lgs. 36/2023 dovrà comprovare la propria "idoneità professionale", presentando documento di iscrizione presso una Camera del Commercio;
- b. ai sensi dell'art. 100 co.1, lett. b) del d.lgs. 36/2023, dovrà comprovare la propria "capacità economico e finanziaria" attestando un fatturato annuo medio globale, riferito all'ultimo triennio, non inferiore a € 100.000,00 (centomila/00), al fine di comprovare il possesso di una solida struttura aziendale in grado di garantire il pronto approvvigionamento dei beni e il soddisfacimento delle esigenze richieste entro i tempi indicati all'interno del presente documento;
- c. ai sensi dell'art. 100 co.1, lett. c) del d.lgs. 36/2023, dovrà comprovare la propria "capacità tecnica e professionale" presentando un prospetto sinottico, relativo all'ultimo triennio, delle principali prestazioni rese in favore di soggetti pubblici e/o privati relativamente alla fornitura di analoghe prestazioni, d'importo non inferiore a € 100.000,00 (centomila/00).

3.4. DISPOSIZIONI COMUNI

3.4.1. PARITÀ DI PUNTEGGIO NELLE OFFERTE

Qualora i concorrenti totalizzassero pari punteggio sarà preso in esame, quale ulteriore criterio oggettivo di valutazione, quello dell'offerta migliorativa; in caso di ulteriore parità, si procederà mediante sorteggio in seduta pubblica.

3.4.2. AVVALIMENTO E SUBAPPALTO

A mente delle disposizioni vigenti, non sono posti limiti al ricorso a tali istituti. Al riguardo, si precisa l'obbligo che, per ciascuna delle eventuali imprese coinvolte, **il coordinamento e la diretta e principale responsabilità delle attività rimanga, in via esclusiva e non delegabile, all'appaltatore.**

4. AMMONTARE DELL'APPALTO, FONTI DI FINANZIAMENTO, ESIGIBILITÀ E FATTURAZIONE, DURATA E FLUSSI DI COMUNICAZIONE

4.1. AMMONTARE DELL'APPALTO

L'appalto oggetto del presente documento ha un importo massimo presunto pari a **€ 1.920.000,00 (unmilionenovecentoventimila/00)**, così determinato:

- a. € 600.000,00 (seicentomila/00) quale quota prevista per la gestione, per n. 3 anni, dal 2024 al 2026, così suddivise:
 - (1) lotto 1: € 450.000,00 (quattrocentocinquantamila/00)
 - anno 2024: 130.000,00 (centotrentamila/00);
 - anno 2025: 160.000,00 (centosessantamila/00);
 - anno 2026: 160.000,00 (centosessantamila/00);
 - (2) lotto 2: € 150.000,00 (centocinquantamila/00)
 - anno 2024: 50.000,00 (cinquantamila/00);



Capitolato tecnico

Servizio di manutenzione evolutiva allo scafo, agli apparati e agli impianti in dotazione alle unità navali ricoverate/da ricoverare all'interno del Polo Logistico della Stazione Navale di Vibo Valentia nonché acquisto di beni durevoli allo scopo necessari.

- anno 2025: 50.000,00 (cinquantamila/00);
- anno 2026: 50.000,00 (cinquantamila/00);
- b. € 120.000,00 (centoventimila/00), quale quota del "quinto d'obbligo" riferita a:
 - € 90.000,00 (novantamila/00) al lotto 1;
 - € 30.000,00 (trentamila/00) al lotto 2;
- c. € 1.200.000,00 (unmilione duecentomila/00), quale quota del diritto di opzione, per l'eventuale affidamento in appalto di ulteriori prestazioni finalizzate al ripristino dell'efficienza di unità da impegnare per attività di servizio, così ripartito:
 - € 900.000,00 (novecentomila/00) al lotto 1;
 - € 300.000,00 (trecentomila/00) al lotto 2.

Gl'importi di cui alla lettera a sono calcolati sulla base dell'effettiva disponibilità finanziaria preannunciata per il triennio 2024 - 2026.

Essi non costituiscono una certezza di corrispettivo per l'appaltatore, restando ferma la facoltà dell'Amministrazione di ridurli, ovvero annullarli, senza che ciò faccia sorgere il diritto ad avanzare alcuna pretesa d'indennizzo, risarcimento o quant'altro.

4.2. DIRITTO DI OPZIONE

L'area dell'Italia Meridionale è fortemente condizionata da fenomeni illeciti che rendono necessaria la presenza in mare della Guardia di Finanza, quale unica forza di polizia su di esso operante in virtù della riforma concernente la razionalizzazione delle forze di polizia, giusto d.lgs 177/2016, art. 4; in tale contesto, questo Ente ha il compito di assicurare il supporto tecnico logistico amministrativo, senza prendere parte ad alcuno dei processi decisionali. Per tale ragione, qualora nel periodo di vigenza del contratto, in caso di ulteriore ed effettiva disponibilità finanziaria, dovesse emergere l'esigenza di assicurare ulteriori interventi manutentivi a unità navali bisognevoli di manutenzione, l'Ente si riserva la facoltà di accedere al diritto di opzione, alle stesse condizioni tecniche e prezzi¹⁵, sino al limite degli importi disponibili ovvero alla data di naturale scadenza del contratto. Si precisa ulteriormente, a margine, che **l'opzione non costituisce un automatismo, può essere esercitata solo in caso di adeguata copertura finanziaria e per il tempo strettamente necessario alla stipula di un nuovo atto negoziale, al fine di evitare soluzioni di continuità** nella gestione operativa dei mezzi. In ogni caso, l'opzione deve essere esercitata prima della scadenza del contratto.

4.3. FONTI DI FINANZIAMENTO

Gli oneri economici saranno coperti facendo ricorso agli stanziamenti appostati sul capitolo **7840, piano gestionale 3**.

¹⁵ Fatte salve eventuali revisioni, giusto quanto previsto dalle disposizioni vigenti.



Capitolato tecnico

Servizio di manutenzione evolutiva allo scafo, agli apparati e agli impianti in dotazione alle unità navali ricoverate/da ricoverare all'interno del Polo Logistico della Stazione Navale di Vibo Valentia nonché acquisto di beni durevoli allo scopo necessari.

4.4. ESIGIBILITÀ E FATTURAZIONE

Gli oneri economici saranno coperti facendo ricorso agli stanziamenti appostati sul capitolo suindicato, per il triennio 2024, 2025 e 2026.

Per il saldo delle prestazioni rese si prevede il pagamento mensile delle fatture a cura dell'Ufficio competente del Centro Navale.

4.5. DURATA

Lo stipulando contratto avrà validità a partire dalla sottoscrizione del contratto, ovvero dall'esecuzione anticipata, e sino al 30 novembre 2026.

4.6. PROROGA TECNICA

Nel caso in cui, per eccezionali esigenze di servizio, dovesse rendersi necessario prorogare la scadenza, tale ipotesi è ammessa nel limite di mesi 4 rispetto alla naturale scadenza dell'atto negoziale, previo avvio di una nuova gara.

4.7. FLUSSI DI COMUNICAZIONE

Le comunicazioni fra l'appaltatore e l'Amministrazione avverranno esclusivamente con una delle seguenti modalità:

- a. PEC, per tutte le comunicazioni ufficiali;
- b. telefonia fissa, mobile e mail non certificata per le residuali ipotesi;
- c. eventuale sistema informatico online/offline messo a disposizione dell'esecutore.

Formia, 18/12/2023

IL COMANDANTE DEL GRUPPO SUPPORTO FLOTTA NAVALE in s.v.
(Ten. Col. Italo Riolo Vinciguerra)